

الدراسات

العلاقات المصرية الجنوبية في العصر المملوكي

(٧٨٥-٨٦١هـ/١٣٨٣-١٤٥٧م)

الأستاذ الدكتور

فائز علي بخيت



العلاقات المصرية الجنوبية (١) في العصر المملوكي

(٧٨٥-٨٦١هـ/١٣٨٣-١٤٥٧م)

لقد كان لموقع إيطاليا الجغرافي أهمية كبيرة من الناحية السياسية والتجارية، فهي تقع في جنوب أوروبا ويفصلها عنه جبال الالب، يحدها من جهة الشمال الشرقي النمسا وبحر الادرياتيك ومن الشمال الغربي فرنسا، ومن جهة الغرب البحر المتوسط ومن الشرق بحر البنادقة (٢).

ومن الجدير بالذكر انه في نهاية القرن الخامس الهجري / الحادي عشر الميلادي كانت الحالة السياسية لإيطاليا متردية، لأنها كانت منقسمة إلى عدة كيانات متنازعة فيما بينها وتسيطر عليها قوى مختلفة الجنسيات، فالبيزنطيون من جهة الجنوب كانوا مستولين على ابوليا وكيريا، وسيطر المسلمون على جنوبها الغربي لتخليصها من البيزنطيين واللومباردين (٣).

ان للممالك الإيطالية أهمية خاصة وتحديدًا الممالك التي تقع في شمال إيطاليا، فمنذ القرن السادس الهجري / الثاني عشر الميلادي شهدت إيطاليا تطورات اقتصادية وسياسية ادت إلى نشوء الممالك التي عرفت باسم الكومونات *Commune* (٤) أو الممالك ذات الكيان السياسي والاقتصادي المستقل (٥)، وكان الهدف من قيامها هو تحطيم نفوذ أسقف المدينة وهذا بدوره أدى إلى الاستقلال التام لتلك الكيانات، وتقدم الممالك الإيطالية في الميادين الاقتصادية والحضارية (٦)، لذلك سوف تقتصر الدراسة على اهم الممالك الإيطالية التي كانت لها علاقة بالدولة الجركسية، ومن ابرزها :

لقد ارتبط وجود جنوة في البلاد العربية الإسلامية وخاصة في بلاد الشام منذ بداية الحروب الصليبية، والتي وقع على عاتقها نقل المقاتلين الافرنج إلى تلك المنطقة (٧)، ومنذ ذلك التاريخ بدأت جنوة تفكر في مصير مصالحها التجارية، لذلك توجب عليها محاربة كل من ينافسها من الدول الأخرى، وخاصة البنادقة لكونها كانت مسيطرة على معظم النشاط التجاري في البحر الأبيض المتوسط (٨)، وهذا ما أثر سلباً على علاقاتها مع الجراكسة (٩).

فعندما تولى السلطان برقوق عرش مصر بدأت الهجمات الجنوبية بعد عام من توليه السلطنة، ولم تكن تلك الهجمات منفردة بل شاركهم فيها قراصنة من الكتلان والروادسة والقبارصة (١٠)، ففي سنة (٧٨٥هـ/١٣٨٣م) قامت جنوة وحلفاؤها بالهجوم على ميناء صيدا متجهة نحو بيروت (١١)، إلا أن البحرية الجركسية لم ترد على ذلك الاعتداء مباشرة لعدم امتلاكها القوة الكافية للرد، لذلك استمر الاعتداء الجنوبي على موانئها، فقد تعرض ميناء دمياط إلى عملية قرصنة جنوبية في سنة (٧٨٧هـ/١٣٨٥م) لكن البحرية الجركسية تمكنت في هذه المرة من التصدي لهم والحاق الهزيمة بهم (١٢)، ونتيجة لذلك عقدت البحرية الجنوبية معاهدة صلح مع الجراكسة سنة (١٣٨٦هـ/٧٨٨م) لكي تتمكن من إعادة تنظيم قواتها من أجل استمرار قرصنتها ضد الموانئ المصرية والشامية، وتأكيداً لذلك فقد قام الجنويون بالهجوم على عدد من المراكب العائدة للدولة الجركسية، التي كانت تحمل عدداً من الرقيق والبضائع ومعهم اخت السلطان برقوق وبعض من اقاربه الذين تم أسرهم مع الركاب، وهذا ما أثار غضب السلطان وجعله يتخذ اجراءً سريعاً يقضي بالقاء القبض على الجاليات الأوربية في دولته (١٣).

إلا أن هذا الإجراء لم يغير من الأمر شيئاً، بل على العكس فقد أغار الجنويون كرةً أخرى على ميناء طرابلس الشام في سنة (٧٨٩هـ/١٣٨٧م) (١٤) وفي السنة ذاتها تمكنت الدولة الجركسية من تحرير الميناء والاستيلاء على ثلاثة مراكب جنوبية، وعندئذٍ

شعر الجنوبيون بالقلق من جراء المقاومة التي واجهوها من البحرية الجركسية التي كانت لهم بالمرصاد ، لذلك حاولوا امتصاص غضب الدولة الجركسية بأسلوب دبلوماسي حيث قاموا أولاً : باطلاق سراح عدد من الاسرى الجراكسة الموجودين لديهم ، وثانياً : إرسال هدية للسلطان برقوق وكان هذا في سنة (٨٩٠هـ/١٣٨٨م) (١٥).

وعلى ما يبدو ان الأوضاع السياسية المضطربة داخل الدولة الجركسية وخاصة بلاد الشام (١٦)، كانت سبباً في استمرار الهجمات الجنوبية عليها ، لذلك فقد ابهرت البحرية الجنوبية بحملة مكونة من اثني عشر مركباً متوجهة إلى ميناء طرابلس الشام في سنة (٧٩٢هـ/١٣٨٩م)، إلا ان تلك الحملة تعرضت لعاصفة قوية ادت إلى تدميرها واغراق معظم مراكبها ، مما أدى إلى انسحاب سائر المراكب من دون تحقيق هدفها المنشود (١٧) .

هكذا تبدي لنا الأحداث تأرجح العلاقات المصرية - الجنوبية ما بين العداء والسلم ومما يدل على ذلك الهدوء الذي ساد تلك العلاقات في أواخر القرن الثامن الهجري / الرابع عشر الميلادي ولمدة لاتزيد على العشر سنوات ، إلا أنها ازدادت سوءاً في بداية القرن التاسع الهجري / الخامس عشر الميلادي ، واخذت طابعاً عدائياً لأسباب داخلية وخارجية تخص الدولة الجركسية ، فمن الناحية الداخلية كان الوضع مضطرباً بسبب الصراعات الداخلية ، فضلاً عن التهديدات الخارجية التي كانت تتعرض لها المنطقة ، وخاصة الخطر التيموري الذي كان يهدد بلاد الشام ، ممّا شجع الجنوبيون على استغلال ذلك الضعف الداخلي والخارجي للجراكسة فجعلهم يقومون في سنة (٨٠٣هـ/١٤٠٠م) في عهد السلطان الناصر فرج بالهجوم على السواحل الشامية والاستيلاء على ستة مراكب تجارية فيه (١٨) .

واستمر تازم العلاقات بين المصريين والجنوبيين ، ففي سنة (٨٠٤هـ/١٤٠١م) جيئ استولى القراصنة الجنوبيون على عدة مراكب تجارية في ميناء طرابلس الشام ، ورداً على ذلك قام اهل الميناء بمقاتلتهم لكن من دون جدوى ، وبعد سنة من تلك الاعمال

العدوانية تعرض ميناء الاسكندرية لهجوم مماثل فاستولوا على مركبين يعودان لتجار الجراكسة ، كانا محملين بالبضائع وأسروا من كان بهما ^(١٩) .

ومن الجدير بالذكر ان تركيز القوات البحرية الجنوبية في هجومها على الموانئ الشامية ، كان الهدف من ورائه أمرين ، الأول : إضعاف الدولة الجركسية اقتصادياً من خلال استيلائهم على تلك الموانئ ومن ثم يسهل عليهم السيطرة على المراكب التجارية كافة المتجهة من مصر وإليها ، وثانيهما : قطع علاقة البنادقة بالدولة الجركسية .

واستمراراً للطابع العدائي الذي أضفي على العلاقات المصرية الجنوبية ، قامت البحرية الجنوبية بالهجوم على ميناء طرابلس ، فقبلوا بمقاومة شديدة من قبل اهل الميناء الذين اجبروهم على التراجع ، وتفادياً لذلك الموقف الصعب عزم أصحاب الميناء إلى عقد الصلح معهم ، فأرسلوا مبعوثهم يقترح إطلاق سراح الأسرى الجنوبيين مقابل إيقاف اعتدائهم على الموانئ التابعة للدولة الجركسية ، إلا ان تلك المبادرة باءت بالفشل فتم اسر المبعوث والاستيلاء على احدى القرى التابعة للجراكسة ، واسروا من كان فيها ، وتدميرها بشكل كامل ^(٢٠) .

وفي سنة (٨٠٦هـ/١٤٠٣م) عاودت المراكب الجنوبية وبالاشتراك مع قراصنة من القبارصة والروادسة بالقيام بحملة واسعة على سواحل بلاد الشام ، وهاجمت ميناء طرابلس في ثلاثة مراكب فتصدى لهم اهل الميناء بكل قوة ، مما اضطرهم إلى التوجه إلى بيروت ومن ثم ساروا إلى ميناء صيدا واحرقوا في طريقهم مركباً قادماً من ميناء دمياط ، إلا ان المقاومة الشديدة التي أبداه اهل الميناء مكنتهم من ملاحقتهم حتى اخرجوهم من المنطقة ، وفي أثناء ذلك قامت مجموعة أخرى من المراكب الجنوبية بالهجوم على ميناء الاسكندرية ، فأمر السلطان الناصر فرج الأمير برهان الدين ابراهيم كبير التجار بالتوجه إلى الاسكندرية لغرض إيقاف ذلك التهديد ، وبعد تلك الحملة اعدت حملة أخرى بقيادة القائد الجنوبي *De - Boncicaut* متجهة إلى جزيرة رودس لتعزيز قوة الحملة بالعدد والعدة الحربية ، وفي الوقت نفسه عرض الجنوبيون عقد صلح مع القبارصة ، لغرض تامين سير الحملة ودعمها معنوياً ، ومقابل ذلك استعدت البحرية

الجركسية لمواجهة تلك الحملة واتخذت الاحتياطات اللازمة كافة لغرض المواجهة ، وفي أثناء ذلك أرسل قائد الحملة الجنوبية مبعوثاً إلى السلطان الجركسي يطلب منه عقد صلح بينهما ، غير ان المفاوضات لم تلق جواباً إيجابياً^(٢١).

وعلى ما يبدو ان التغيير المفاجئ في السياسة الجنوبية تجاه الدولة الجركسية ، ما هو إلا خدعة لغرض الكشف عن مدى قوتهم من خلال قبولهم ورفضهم لذلك الصلح ، فضلاً عن ذلك حاولوا ابعاد الشك عن نواياهم فهاجمت قواتهم أنطاليا في آسيا الصغرى ، وبعد عودتهم إلى ميناء فاما جوستا أرسلوا عشرة مراكب لمهاجمة ميناء الاسكندرية سنة (٨٠٦هـ/١٤٠٣م) إلا ان الاستعداد الكامل للبحرية الجركسية تمكن من التصدي لهم^(٢٢).

وبعد الحملة الفاشلة التي اعدھا القائد الجنوبي ضد ميناء الاسكندرية توجه بعد ذلك إلى ميناء بيروت وفي أثناء طريقه إلى الميناء تم الاستيلاء على مركب مملوكي كان منطلقاً من ميناء دمياط إلى ميناء بيروت، وبعد وصول الحملة تمكن البيروتيون بقيادة الأمير شيخ المحمودي نائب الشام من مقاومة القرصنة الجنوبيين ، واضطروهم إلى تغيير مسارهم نحو ميناء صيدا فأبدى اهل الميناء استعداداً كاملاً فاضطروا إلى الانسحاب إلى داخل البحر من دون تحقيق هدفهم الذي يتمثل بالسلب والنهب للمراكب التجارية^(٢٣).

وبعد ادراك الجنوبيين انه لا جدوى من الهجمات التي تشنها على الموانئ المصرية، وذلك لما كانت تلاقيه من مقاومة البحرية الجركسية ، لذا فقد استخدمت سياسة الحرب الاقتصادية بسيطرتها على المراكب التجارية الأوربية كافة المتجهة إلى الموانئ المصرية والشامية ، ومنها استيلائها على احد المراكب التابعة للتجار الكتلان ، كما استولوا على مركب لتجار البنادقة كان عائداً إلى ميناء بيروت^(٢٤).

وعلى ما يبدو ان هذه السياسة أيضاً لم تحقق هدف الجنوبيين، فلم يبق امامهم غير الامتنال إلى الحل السلمي المؤقت لكي يعيدوا تشكيل قوتهم من جديد ، فسعوا إلى طلب عقد الصلح مع السلطان فرج ، وتم ذلك في سنة (٨١٠هـ/١٤٠٧م) ونص العقد

على ان تتعهد جنوة بدفع مبلغ من المال يقدر بحوالي ثلاثين ألف دينار تعويضاً عما سببته من تخريب للموانئ التابعة للدولة الجركسية ، وفي حالة تكرار اعمالها العدائية ضدها ، فسيتم القاء

القبض على جميع التجار الافرنج بمصر وبلاد الشام^(٢٥).

ومن الجدير بالذكر ان ذلك الصلح كان حالة مؤقتة من لدن الجنوبيين ليستعيدوا قوتهم من اجل مواجهة القوة الجركسية ، لذا شهد الربع الأول من القرن التاسع الهجري / الخامس عشر الميلادي بداية ثانية للقراصنة الجنوبيين في معاودة اعتدائهم على الدولة الجركسية في سنة (٨١٣هـ/ ١٤١٠م) إذ تمكنوا من الاستيلاء على ميناء يافا ، واسروا عدداً من المسلمين والاستحواذ على مركب قادم من مصر باتجاه الميناء نفسه^(٢٦)، واستمراراً لمنهجهم العدائي ضد الدولة الجركسية ، فقد اتجهوا إلى ميناء دمياط للاستيلاء عليه ، فتصدت لهم البحرية الجركسية التي ارغمتهم على الرجوع عن هدفهم والتوجه إلى منطقة اخرى تسمى الطينة القديمة واستولوا عليها ، إلا ان البحرية الجركسية تداركت الموقف واخرجتهم منها ، فيذكر المقريري إزاء تلك الأحداث قائلاً : ((ثم مضوا إلى دمياط ، فتكاثر المسلمون على الفرنج ، واخذوا منهم غراب [مراكب صغيرة وسريعة] المسلمين بعد قتال شديد ، وقتلوا منهم افرنجيين واخذوا [سلاحاً] فانهزم بقيتهم ، وحمل الراسان والسلاح إلى السلطان))^(٢٧) واستمرت العلاقات العدائية بين الجانبين وصولاً إلى عهد السلطان الشيخ المؤيد ، الذي شهد عهده الكثير من الاعتداءات على الموانئ المصرية ، فقد قام القراصنة الجنوبيون سنة (٨١٩هـ/ ١٤١٦م) بالهجوم على نسترأوة^(٢٨) ، فنهبوا ، واحرقوا ومن ثم واصلوا سياسيتهم العدائية ، فاتجهوا إلى ميناء يافا للقيام بالعمل ذاته ، وبذلك تمكنوا من الدخول إلى الميناء فأسر خمسين امرأة وطفلاً ، لكنهم لم يتمكنوا من البقاء فترة طويلة في الميناء ، لان هدفهم هو السلب والنهب وجمع الأموال ، وقد علق ابن حجر العسقلاني على سياستهم المادية واصفاً وضع اسرى ميناء يافا الذي تم احتجازهم ذاكراً ((فاسروا من

المسلمين نساء واطفالاً ، فحاربهم المسلمون ثم افتكوا [فدية] منهم الاسرى بمال))
(٢٩).

ومما هو ملاحظ في سير الأحداث ان كثرة الموانئ التي أستولى عليها الجنويون قد شجعهم على الاستمرار بسياستهم العدوانية تجاه المماليك الجراكسة، لذلك توجهوا إلى ميناء الاسكندرية بعد انسحابهم من ميناء يافا واستولوا على مراكب تعود للتجار الجراكسة(٣٠).

تكشف لنا جميع تلك الاعتداءات المستمرة على الموانئ المصرية عن حقيقة لا يمكن تجاهلها ، وهي احساس الجنوبيين بضعف البحرية الجركسية ، فضلاً عن وجود خطر آخر كان مهدداً للجراكسة ، وتمثل بالقبارصة ، وعلى الرغم من ذلك فان الجراكسة لم يردوا على تلك الاعتداءات رداً عسكرياً ، إلا انها اتخذت اجراءات اخرى من أجل تخفيف الاضرار التي تعرضت لها موانئها من جراء القرصنة الجنوبية المستمرة ، لذلك قامت بحفر خندق حول الاسكندرية سنة (٨٢٠هـ/١٤١٧م) لمنع وصول القراصنة الجنوبيين إلى الميناء ، وعلى الرغم من ذلك استمرت الهجمات الجنوبية على الموانئ المصرية ومنها ميناء الاسكندرية في سنة (٨٢٥هـ/١٤٢١م) واستولوا على مركب محمل بالبضائع تقدر قيمتها بحوالي مئة ألف دينار ، ثم قاموا بحرقه بعد سلب ونهب مافيه على الرغم من مقاومة أهل الميناء ، إلا انهم لم يتمكنوا من فعل شيء (٣١)، ورداً على تلك الاعمال العدائية امر السلطان برسباي باغلاق كنيسة القيامة ، وكرد فعل على هذا الأمر السلطاني امر ملك الحبشة اسحق بن داود بن سيف ارعد بقتل وتعذيب عامة المسلمين المتواجدين في بلاده (٣٢)، والسؤال هنا لماذا هذا الإجراء الذي قام به ملك الحبشة ؟ وللاجابة عن هذا السؤال فاننا أمام احتمالين:

الأول: أراد ملك الحبشة من وراء هذا الإجراء الضغط على الدولة الجركسية بالتخلي عن قرارها، وان تعيد فتح كنيسة القيامة للحجاج الأوربيين .

الثاني: وهو الأهم والأخطر وهو القضاء على الإسلام علماً انهم كانوا متعاونين مع الاراغوانيين من أجل تحقيق مشروعها الذي تمثل بالقضاء على الدولة الجركسية

في مصر، وخاصة انها كانت تمثل مقر الخلافة الإسلامية، لكي يتسنى لهم السيطرة على الاراضي المقدسة ، ولتتكرر مأساة الحروب الصليبية مرة ثانية .
ومن الجدير بالذكر ان الدولة الجركسية كانت تتخذ سياسة التهديد لغرض الضغط على الجنوبيين ، إلا ان تلك السياسة وحدت الأحباش والجنوبيين لكونهم من طائفة دينية واحدة وشجعتهم على الاعتداء المستمر على الدولة المملوكية ، وبالفعل هذا ما حدث في سنة (٨٢٧هـ/١٤٢٣م) استولوا على مركبين في ميناء دمياط محملين بالبضائع ، إلا ان الدولة الجركسية ردت على ذلك الاعتداء بامر من السلطان برسباي ، كما يذكر ابن تغري بردي قائلاً ((بايقاع الحوطة على أموال تجار الفرنج التي ببلاد الشام والاسكندرية ودمياط والختم عليها ، وتعويقهم عن السفر إلى بلادهم حتى ترد الفرنج ما أخذوه من المسلمين ...))^(٣٣)

وعلى ما يبدو ان السلطة الجركسية حاولت استخدام اسلوب الضغط من خلال حجز اموال التجار الجنوبيين ، لكن ذلك الإجراء لم يجد نفعاً ، وذلك لاستمرار الاعتداءات البحرية الجنوبية تساندها القوات الكتلانية بهجومهم على ميناء طرابلس الشام في سنة (٨٣٦هـ/١٤٣٢م) فتم الاستيلاء على مركب محمل بالبضائع والرجال ، وفي غضون ذلك قاموا أيضاً بالاستيلاء على مركب آخر قدم من ميناء دمياط إلى بلاد الشام ، وبناءً على تلك الاعمال العدائية أُصدر أمر سلطاني بحجز أموال التجار الجنوبيين والكتلان ومصادرتها ، وهذا ما زاد من تازم العلاقة بين الجانبين ، فقام القراصنة الجنوبيون بالسيطرة على ميناء فاما جوستا التابع لجزيرة قبرص ، وذلك في اواخر القرن التاسع الهجري / الخامس عشر الميلادي في الوقت الذي كانت فيه الجزيرة تحت السيادة المملوكية^(٣٤).

وعلى الرغم من استمرار التوتر الذي ساد العلاقات المصرية الجنوبية إذ بدأت تأخذ شكلاً ودياً بسبب قيام قراصنة الكتلان بالهجوم على ميناء الاسكندرية سنة (٨٤٨هـ/١٤٤٤م) عندها خشي الجنوبيون من سيطرة القراصنة الكتلان على البحر وما يعقبه من فقدان مكانتهم السياسية والاقتصادية، مما أدى إلى قيام تحالف جركسي جنوي

ضد الانتهاكات الكتلانية^(٣٥) هذا من جانب ، ومن جانب آخر خوف الجراكسة ايضاً من فتح جبهتين عليهم في آن واحد .

وباجتماع تلك الاسباب أدى إلى التقارب السلمي بينهما ، لكن ذلك التحالف لم يكن خالص النية من قبل الجنوبيين ، لأنهم كما اشرنا سابقاً كانوا يدركون مدى ضعف البحرية الجركسية ، وخاصةً ان الجراكسة لم يتمكنوا من فتح جزيرة رودس ، على الرغم من الحملات البحرية الثلاثة ، وهذا ما شجع الجنوبيين على الاستمرار في سياستهم العدائية ضدهم، فضلاً عن ذلك محاولة الفونسو الخامس ملك اراغون اثارة القبارصة ضد الدولة الجركسية ، وكذلك تشجيعه لقراصنة الكتلان في مواصلة قرصنتهم في البحر المتوسط ، وخاصة بعد استيلائه على مملكة نابلي سنة (٨٤٦هـ/١٤٤٢م) ^(٣٦).

وتجري الأحداث وصولاً إلى عهد السلطان جقمق الذي شهد عهده تازماً في العلاقات بينهما ففي سنة (٨٥٥هـ/١٤٥١م) تعرض ميناء صور إلى هجوم جنوي ، فتصدت له البحرية الجركسية واستطاعت الحاق الهزيمة بهم ، وفي الوقت ذاته هاجمت مراكب جنوبية أخرى ميناء الطينة في ساحل مصر ^(٣٧)، وتواصلت لسير الأحداث ففي سنة (٨٦٠هـ/١٤٥٦) وبالذات في عهد السلطان الاشرف اينال الذي قام باعداد حملة من الأمراء قدرت بحوالي ثلاثمئة مقاتل ، وأمرهم بالتوجه إلى الجون ^(٣٨) في خليج الإسكندرية لإحضار الأخشاب ، وفي حالة لقائهم بالصلبيين يتوجب عليهم المحاربة ، وبالفعل عند وصول الحملة التفت مجموعة من القراصنة الجنوبيين ، فتحارب الطرفان ، وبالتالي تمكن القراصنة من قتل عدد من الجند وسلبوا ما كان معهم من سلاح والآت حرب واستولوا على المراكب الثمانية عشر ، فبلغ ذلك السلطان الذي أغاظه كثيراً ذلك الحدث ، فاصدر أمراً بالقاء القبض على الرهبان المقيمين في كنيسة القيامة وعلى سائر الافرنج المتواجدين في الاسكندرية ودمياط وغيرها من السواحل ^(٣٩) وفي الوقت ذاته وصلت رسالة من نائب الشام أوضح فيها بان الصليبيين توجهوا إلى ساحل بلاد الشام بحملة مكونة من ثلاثمئة مركب تقريباً ، انتقاماً لسقوط القسطنطينية على يد السلطان محمد الفاتح العثماني ^(٤٠)، ومما زاد من خطورة الموقف على الدولة الجركسية هو

السيطرة التامة على ميناء فاماغوستا الذي يعد من اهم الموانئ القبرصية التابعة للدولة الجركسية ، ولاهمية ذلك الموقع أصبح مقراً للقراصنة لغرض شن الهجمات ضد الموانئ المصرية والشامية ، وهذا ما شجعهم على التحالف مع القوات الأوربية الأخرى والتي تحركت للهجوم على مدينة بافوس^(٤١) ، ولهذا اضطر حاكم الجزيرة حانبك الابلق إلى طلب المساعدة من السلطان المؤيد لحماية الجزيرة^(٤٢)، وبسبب عدم استقرار الاوضاع داخل الدولة الجركسية تأخرت عملية وصول الإمدادات العسكرية للجزيرة ، وعلى الرغم من ذلك فان اهالي المدينة تصدوا لهم وأجبروهم على التراجع عن المدينة ، لكن ذلك لم يوقف الاعتداءات الجنوبية على الموانئ المصرية ، فعندما جهز حاكم قبرص شحنة من الصوف المقرر دفعها كجزية للسلطان الجركسي هجم الجنوبيون واستولوا عليها ، وفي أثناء ذلك أرسل صاحب طرابلس احمد بن قليب الشهابي مبعوثاً يحمل كتاباً لحاكم جزيرة قبرص يعلمه بان قراصنة جنوة قد سيطروا على الشحنة المعدة سنوياً للدولة الجركسية ، وقد وصلت إلى ساحل بيروت وهي بحوزتهم ، ويطلب منه ملاحقتهم واستعادة ما استولوا عليه ، فضلاً عن ذلك طلب بان يرسل له السلطان قوات بحرية ليستعين بها على قتال الجنوبيين في ميناء فاماغوستا ، فاستجاب السلطان لطلبه وارسل إلى نواب بلاد الشام يأمرهم بإرسال ستمئة مقاتل إلى جزيرة قبرص، إلا ان الوضع المضطرب في بلاد الشام والمتمثل بصراعات الأمراء حول تولي المناصب حال من دون تنفيذ ذلك الطلب^(٤٣) .

لذلك فان الدولة الجركسية كانت على الرغم من كل الانتهاكات المستمرة من قبل الجنوبيون وسائر القراصنة الاوربيين بحاجة إلى سلطان حازم لديه القوة والقدرة الكافية لوضع حد لتلك الاعتداءات وبالفعل تولى عرش السلطنة السلطان خشقدم الذي استطاع بدوره ان يضع حلاً رادعاً لهذا الأمر الذي شكل تهديداً مستمراً لكيان الدولة الجركسية ، فأرسلت حملة كان هدفها فتح ميناء فاماغوستا ، وتحريره من أيدي القراصنة الجنوبيين ، فحاصرت في سنة (٨٦٦هـ / ١٤٦١م) إلا انهم انتظروا طويلاً حتى تمكنت قوتهم البحرية من السيطرة على مركبين جنوبيين فاستدعت قائديهما لاستجوابهما عن

الاضاع الداخلية للميناء فابلغوا قائد الحملة عن مدى تدهور وسوء الاوضاع الداخلية للميناء ، بحيث وصل الأمر من الاضطراب إلى قيام الجنوبيين بقتل قائدهم ، وهذا ما شجع الحملة الجركسية على استمرار محاصرتها للميناء ، حتى تمكنت من دخوله وطرده الجنوبيين منه في سنة (٨٦٨ هـ / ١٤٦٣ م)^(٤٤).

بعد أن تم البحث في العلاقات المصرية الجنوبية توصلنا إلى نتيجة مهمة وهي ، على الرغم من كثرة الهجمات الجنوبية على الموانئ الجركسية إلا انها لم تحقق الهدف الذي كانت تصبو إليه لان اسلوب قرصنتهم كان يعتمد على المباغته بين السلب والنهب والتخريب ومن ثم الانسحاب ، ومقابل ذلك العزيمة والاصرار لدى البحرية الجركسية التي حددت من نطاق اعمالهم العدائية ، وبالتالي ان العلاقات المصرية الجنوبية لم تشهد أي اعمال عدائية بعد سنة (٨٦٨ هـ / ١٤٦٣ م) وبقي الأمر على هذا المنوال حتى سقوط الدولة الجركسية ، وقيام الدولة العثمانية واخضاع مصر لنفوذها .

المراجع

(١) جنوة : مدينة ايطالية ذات موقع جغرافي مميز ، إذ تقع في اقصى الزاوية الجنوبية الغربية من بحيرة جنوة ينظر :

Encyclopedia Britannica , (London , 1966), Art “ Geneva “
, Vol. 10 , p. 96.

(٢) محمد بيرم الخامس التونسي ، صفوة الاعتبار بمستودع الامصار والاقطار ، تحقيق : مأمون بن محيي الدين الجنان (دار الكتب العلمية - بيروت : ١٩٧٥ م) ، ٢ / ٢٥ ؛ جودة حسين جودة ، جغرافية أوروبا الاقليمية (مؤسسة الثقافة الجامعية - الاسكندرية : ١٩٧٠ م) ، ص ٥٤٤ ؛ كلود كاهن ، الشرق والغرب زمن الحروب الصليبية ، ترجمة : احمد الشيخ (د / م - القاهرة ، ١٩٩٥ م) ، ص ٥٦ ؛

E. B. “ Italy “ , Vol. 12 , p. 736 .

(٣) كاهن ، الشرق والغرب ، ٥٧ ؛ سعيد عبد الفتاح عاشور ، - أوروبا العصور الوسطى (مكتبة الانجلو المصرية - مصر ، ١٩٧٢ م) ، ١ / ٣٢٦ .

(٤) الكومونات : هو مصطلح يطلق على المدينة التي يرتبط عناصر سكانها في حلف ، فهو يلزم المواطنين بالحماية والمقاومة المتبادلة ، وانهم حصلوا على استقلال عن طريق ثورة مسلحة للمزيد ينظر : عاشور ، أوروبا العصور ، ١ / ٣١٣ ؛

E. B. “ Commune “ , Vol. 6 , p. 197.

(٥) *E. B. “ Commune “ , Vol. 6 , p. 197-198.*

(٦) عاشور ، أوروبا العصور ، ١ / ٣١٢ .

(٧) أبو يعلى حمزة ابن القلانسي ، ذيل تأريخ دمشق (مطبعة الالباء اليسوعيين - بيروت : ١٩٠٨ م) ، ص ١٦٣ ؛ مصطفى حسن محمد الكنانى ، العلاقات بين جنوة والشرق الادنى الاسلامي (٥٦٧-٦٩٠هـ / ١١٧١-١٢٩١ م) (الهيئة المصرية العامة للكتاب - القاهرة : ١٩٨١ م) ، ص ٨١ .

- (٨) الكنانى ، العلاقات بين جنوة ، ص ٣٥٦، ٣٥٢-٣٥٧ ، حكيم عبد السيد ، قيام دولة المماليك الثانية (الدار القومية-القاهرة ، ١٩٦٦م) ، ص ١٤٩ ؛ عاشور ، قبرص والحروب الصليبية (مكتبة النهضة العربية- بيروت ، ١٩٥٧م) ، ص ٨٢ .
- (٩) محمد عبدالسلام تدمري ، تأريخ طرابلس السياسي والحضاري عبر العصور عصر دولة المماليك (المؤسسة العربية - بيروت ، ١٩٨١م) ، ٢ / ١٥٦ .
- (١٠) ناصر الدين محمد بن عبد الرحيم ابن الفرات ، تأريخ ابن الفرات (مطبعة حداد - البصرة ، ١٩٧٦م) ، مج ٩ / ١ ق / ٣٣ ؛ مصطفى حسن محمد الكنانى ، العلاقات بين جنوة والشرق الأدنى الاسلامي (٥٦٧-٦٩٠هـ / ١١٧١-١٢٩١م) (الهيئة المصرية العامة للكتاب - القاهرة ، ١٩٨١م) ، ٣٥٢ .
- (١١) تدمري ، تأريخ طرابلس ، ٢ ، ١٥٦ ؛ عبد السيد ، قيام دولة ، ص ١٤٩ .
- (١٢) ابن الفرات ، تأريخ ابن الفرات ، مج ٩ / ١ ق / ٣٣ ؛ الكنانى ، العلاقات بين جنوة ، ص ٣٥٣ .
- (١٣) شهاب الدين احمد بن حجر ابن حجر العسقلاني ، أنباء الغمر بابناء العمر ، تحقيق : حسن حبشي (مطابع الاهرام التجارية - القاهرة ، ١٩٧٠م) ، ١ / ٣٥٣ .
- (١٤) ابن الفرات ، تأريخ ابن الفرات ، مج ٩ / ١ ق / ٧ ؛ علي بن داود الصيرفي ، نزهة النفوس والابدان في تواريخ الازمان ، تحقيق : حسن حبشي (مطبعة دار الكتب - القاهرة ، ١٩٧٠م) ، ١ / ١٥٢ .
- (١٥) الكنانى ، العلاقات بين جنوة ، ص ٣٥٤ ؛ عبد السيد ، قيام دولة ، ص ١٥٠ .
- (١٦) لقد شهدت بلاد الشام صراعات داخلية واسعة النطاق ، إذ قام الأمير منطاش بحركة عصيان ضد السلطان برقوق ، مما أدى إلى انشغال الدولة الجركسية باخماد تلك الحركة . للمزيد من التفاصيل ينظر : محمد بن محمد بن مصري ، الدرة المضيئة في الدولة الظاهرية ، تحقيق : وليم م. بريز (د / م - لندن ، ١٩٦٣م) ، ١ / ٥٧ ، ٦٨ ، ٨٨ ، ٩٠ ، ١٢٩ ، ١٣١ ، ١٣٩ .

(١٧) ابن الفرات ، تأريخ ابن الفرات ، مج ٩ / ق ١ / ٢٢١ ؛ احمد بن علي المقرئزي ، السلوك لمعرفة دول الملوك ، تحقيق : محمد مصطفى زيادة (مطبعة لجنة التأليف والترجمة والنشر - القاهرة ، ١٩٧٠م) ، ج ٤ / ق ٢ / ٧٢٣ ، الصيرفي ، نزهة النفوس ، ٤٠٢ / ١ .

(١٨) المقرئزي ، السلوك ، ج ٣ / ق ٣ / ١٠٥٩ .

(١٩) المقرئزي ، السلوك ، ج ٣ / ق ٣ / ١٠٧٩ ؛ ابن حجر العسقلاني ، أنباء الغمر ، ٢ / ١٩٩ ، ٢٣٤ .

(٢٠) المقرئزي ، السلوك ، ح ٣ ، ق ٣ / ١٠٧٩ ؛ الصيرفي ، نزهة النفوس ، ١٩٩ / ٢ ؛ عاشور ، العصر المماليكي في مصر والشام (دار النهضة العربية - القاهرة ، ١٩٧٦م) ، ص ٢٦٩ ؛ تدمري ، تأريخ طرابلس ، ١٦١ / ٢ .

(٢١) المقرئزي ، السلوك ، ج ٣ / ق ٣ / ١١١٤ ، ١١١٦ ؛ ابن حجر العسقلاني ، أنباء الغمر ، ٢ / ٢٥٨ .

(٢٢) عبد السيد ، قيام دولة ، ص ١٥٢ .

(٢٣) المقرئزي ، السلوك ، ج ٣ / ق ٣ / ١١١٥ .

(٢٤) صالح بن يحيى ، تأريخ بيروت واخبار الأمراء الباحثين من بني الغرب ، تحقيق : لويس شيخو اليسوعي (المطبعة الكاثوليكية - بيروت ، ١٨٩٨م) ، ص ٣٤ ؛ تدمري ، تأريخ طرابلس ، ١٦٤ / ٢ .

(٢٥) ابن يحيى ، تأريخ بيروت ، ص ٤٠ ؛ عبد السيد ، قيام دولة ، ص ١٥٣ .

(٢٦) المقرئزي ، السلوك ، ج ٤ / ق ١ / ١٤٣ .

(٢٧) السلوك ، ج ٤ / ق ١ / ١٩٤ ؛ ابن حجر العسقلاني ، أنباء الغمر ، ٢ / ٤٩١-٤٩٢ .

(٢٨) نستراوة : جزيرة تقع بين دمياط والاسكندرية ، وقيل أيضاً هي جزيرة ذات اسواق في بحيرة منفردة . ينظر : شهاب الدين ابي عبدالله بن ياقوت الحموي ، معجم البلدان (دار صادر - بيروت ، ١٩٥٧م) ٨٤ / ٥ .

- (٢٩) أنباء الغمر ، ٣ / ٩٠ .
- (٣٠) المقرئزي ، السلوك ، ج٤ / ق١ / ٣٥٧ ، ٣٦٠-٣٦١ .
- (٣١) ابن حجر العسقلاني ، أنباء الغمر ، ٣ / ١٣٨ ؛ جمال الدين أبي المحاسن يوسف ابن تغري بردي ، النجوم الزاهرة في ملوك مصر والقاهرة ، تحقيق : جمال محمد محرز واخر (الهيئة المصرية العامة للتأليف والترجمة والنشر - مصر ، ١٩٧١م ، ٢٤٩-٢٥٠ / ١٤ ، (
- (٣٢) المقرئزي ، السلوك ، ج٤ / ق٢ / ٩١٦ ، ٩٤٩ ؛ الصيرفي ، نزهة النفوس ، ٣ / ٢٠٣ ؛ ابن تغري بردي ، النجوم الزاهرة ، ١٤ / ٢٦٠ .
- (٣٣) النجوم الزاهرة ، ١٤ / ٢٦٦ .
- (٣٤) المقرئزي ، السلوك ، ج٤ / ق٢ / ٦٦٥ - ٦٦٦ ، ٨٨٢ ؛ الصيرفي ، نزهة النفوس ، ٣ / ٤٩ .
- (٣٥) المقرئزي ، السلوك ، ج٤ / ق٢ / ٩٩٤ .
- (٣٦) احمد دراج ، المماليك والفرنج في القرن التاسع الهجري - الخامس عشر الميلادي (دار الفكر العربي - القاهرة ، ١٩٦١م) ، ص ٦٦ ؛ تدمري ، تأريخ طرابلس ، ٢ / ١٨٩ .
- (٣٧) محمد بن عبد الرحمن بن محمد السخاوي ، التبر المسبوك في ذيل السلوك (مطبعة الاوفست ، القاهرة ، د / ت) ، ص ٣٥١ ؛ محمد بن احمد بن اياس ، بدائع الزهور بدائع الزهور في وقائع الدهور ، ج١ ، ج٣ (المطبعة الأميرية الكبرى (مصر ، ١٨٩٤م) ، ١٠٩ / ٢ .
- (٣٨) الجون : وهو موقع تتجمع فيه المياه . ينظر : ياقوت الحموي ، معجم البلدان ، ٢ / ١٨٩-١٩٠ .
- (٣٩) ابن اياس ، بدائع الزهور ، ٤ / ١٩٢ .
- (٤٠) ابن اياس ، بدائع الزهور ، ٤ / ١٦٤ ؛ تدمري ، تأريخ طرابلس ، ٢ / ١٩٠ .

- (٤١) بافوس : اسم مدينة تقع في الساحل الجنوبي لجزيرة قبرص . ينظر : ابن تغري بردي ، النجوم الزاهرة ، ١٦ / ٢٢٤ .
- (٤٢) ابن تغري بردي ، النجوم الزاهرة ، ١٦ / ٢٢٤ .
- (٤٣) ابن اياس ، بدائع الزهور ، ٢ / ٣٦٦ ؛ تدمري ، تأريخ طرابلس ، ٢ / ١٩١-١٩٢ .
- (٤٤) تدمري ، تأريخ طرابلس ، ٢ / ١٩٢ .