

Received: 12/12/2023

Revised: 26/12/2023

Accepted: 15/1/2024

Published: 25/1/2024

الدكتور صالح محروس محمد محمد

أستاذ مشارك الجامعة الإسلامية بمينيسوتا الأمريكية

salehmahrous@gmail.com

التنافس البريطاني الإيطالي على جزر حنيش اليمنية في النصف الأول من القرن العشرين دراسة وثائقية

الملخص

توجد جُزر حنيش أمام الساحل المواجه لمدينة الخوخة الشهيرة، ويعد الأرخيل أقرب الجزر اليمنية إلى الممرات الدولية إلى مضيق باب المندب مما أكسبها أهمية استراتيجية التي كانت سببا في التنافس البريطاني الإيطالي في السيطرة عليها في النصف الأول من القرن العشرين طبقا لملف وثائقي من الأرشيف البريطاني .

فاستخدمت بريطانيا معاهدة لوزان 1923 من أجل السيطرة على الجزر دون إعلام إيطاليا حتى لا تقتسمها معها لإن المادة 16 من لوزان لم تحدد إلى من تؤول هذه الجزر.

توثق الدراسة من خلال الوثائق البريطانية مخاوف الحكومة البريطانية من محاولات الحكومة الإيطالية لترسيخ نوع من السيطرة غير الرسمية على جزر مُعينة. وكانت خطة الحكومة الإيطالية لإنشاء منارة على جزيرة هايكوك الجنوبية الغربية تشكل مطالبة بالسيادة على الجزيرة. إنشاء قواعد عسكرية إيطالية على جُزر حنيش وجزيرة جبل زقر. وأوضحت الدراسة تقارير عن محاولات قامت بها القواعد العسكرية الإيطالية لحصر صيد الأسماك واللؤلؤ في المياه المجاورة على مراكب الداو الشراعية التي لديها ترخيص من عَصَب. وبعد هزيمة إيطاليا في الحرب العالمية الثانية انتهى النفوذ الإيطالي على اريتريا وسارت حنيش تحت السيطرة البريطانية حتى استقلال اليمن الجنوبي نوفمبر 1967م.

الكلمات المفتاحية: جزر حنيش- البحر الأحمر – اليمن – بريطانيا – إيطاليا

Abstract

The Hanish Islands are located in front of the coast facing the famous city of Al-Khokha, and the archipelago is the closest of the Yemeni islands to the international passages to the Bab al-Mandab Strait, which gave it strategic importance, which was the cause of the British-Italian competition to control it in the first half of the twentieth century, according to a documentary file from the British archive.

Britain used the Lausanne Treaty of 1923 to control the islands without informing Italy so that it would not share them with it, because Article 16 of Lausanne did not specify who these islands would belong to.

The study documents through British documents the British government's fears of the Italian government's attempts to establish some form of informal control over certain islands. The Italian government's plan to establish a lighthouse on the southwestern island of Haycock constituted a claim to the island. Establishment of Italian military bases on Hanish Islands and Jabal Zuqar Island. The study revealed reports of attempts made by the Italian military bases to limit fishing and pearl fishing in the neighboring waters to dhows that have a license from Assab. After the defeat of Italy in World War II, Italian influence over Eritrea ended, and Hanish marched under British control until the independence of South Yemen in November 1967.

key words

Hanish Islands - Red Sea - Yemen - Britain - Italy

مقدمة الدراسة :

كانت الهيمنة على العالم في القرن التاسع عشر وحتى الحرب العالمية الثانية من نصيب البريطانيين وبطبيعة الحال كان السيطرة على البحر الأحمر من أهدافها لأهميته في طريق التجارة بين الشرق والغرب، مستغلة حالة الضعف التي كانت عليها الدولة العثمانية في نهاية القرن التاسع عشر فقد عرفت بالرجل المريض وكان لإيطاليا تواجد في اريتريا، لأهمية جُزر حنيش الاستراتيجية زاد التنافس البريطاني الإيطالي عليها. فاستغلت بريطانيا معاهدة لوزان مع الدولة العثمانية من أجل السيطرة على الجُزر اليمنية دون أعلام إيطاليا حتى لا تقتسمها معها لإن المادة 16 من لوزان لم تحدد إلى من تؤول هذه الجزر. والحقيقة أن الحديث عن جزر حنيش والمادة العلمية عنها قليلة ولقد حصل الباحث على تسعة وثائق من الأرشيف البريطاني توثق الصراع الاستعماري بين بريطانيا وإيطاليا على هذه الجزر، وتوثق مخاوف الحكومة البريطانية من محاولات الحكومة الإيطالية لترسيخ نوع من السيطرة غير الرسمية على بعض جزر حنيش. وورصدت الدراسة الخطة الحكومية الإيطالية لإنشاء منارة على جزيرة هايكوك الجنوبية الغربية لتطالب بالسيادة على الجزيرة، وأيضاً إنشاء قواعد عسكرية إيطالية على جُزر حنيش وجزيرة جبل زقر. مخاوف عبّرت عنها الأيرالية ووزارة الخارجية البريطانية من أن إنشاء هذه القواعد ربما يكون محاولة من الحكومة الإيطالية لفرض حقوق سيادتها على الجزر. مدى ما تمثله معاهدة لوزان (1923) أو محادثات روما لسنة 1927 (بين بريطانيا وإيطاليا) باعتبارها أساساً للطعن في أية مطالبة إيطالية بالسيادة على الجزر. ولقد كتب السياسيين البريطانيين عن محاولات قامت بها العسكرية الإيطالية لحصر صيد الأسماك واللؤلؤ في المياه المجاورة على مراكب الداو الشراعية التي لديها ترخيص من عَصَب.

مشكلة الدراسة :

حاولت الدراسة أن تجيب عن عدة أسئلة، أسباب التنافس الاستعماري البريطاني الإيطالي على جزر حنيش اليمنية؟ هل وقعت جزر حنيش اليمنية تحت الاحتلال البريطاني؟ هل نجحت إيطاليا في فرض نفوذها على بعض جزر حنيش؟ بماذا انتهى التنافس البريطاني الإيطالي على جزر حنيش

أهمية الدراسة :

تعد هذه الدراسة أول دراسة وثائقية عن التنافس البريطاني الإيطالي على جزر حنيش اليمنية ذات الأهمية الاستراتيجية في البحر الأحمر بالقرن من السواحل اليمنية ومضيق عدن .

أهداف الدراسة :

تهدف الدراسة إلى إظهار الأهمية الاستراتيجية لجزر حنيش اليمنية، ورغبة بريطانيا في إبعاد أي قوى عنها لأنها في طريق التجارة بين الشرق والغرب والطريق إلى مضيق عدن ثم المحيط الهندي. وأيضاً اظهرت الأطماع الإيطالية في التواجد على هذه الجزر ذات الأهمية الاستراتيجية والاقتصادية .

منهج البحث:

استخدم الباحث المنهج التاريخي التحليلي النقدي القائم على عرض الوقائع والأحداث التاريخية المستند على الوثائق والمراجع التاريخية واستنباط الحقائق منها وما يترتب عليها من نتائج من خلال الشرح والتفسير والتحليل والمقارنة. وهي دراسة تحليلية تاريخية للتنافس البريطاني الإيطالي على جزر حنيش اليمنية .

أولاً- التعريف بجزر حنيش وأهميتها الاستراتيجية:

جزر حنيش توجد أمام الساحل المواجه لمدينة الخوخة الشهيرة، ويعد الأرخييل أقرب الجزر اليمنية إلى الممرات الدولية إلى مضيق باب المندب وهذه الجزر تختلف عن بعضها من حيث بعدها عن الساحل.(1) ؛ مما أكسبها أهمية استراتيجية. ويتألف هذا الأرخييل من : جزيرة حنيش الكبرى ، وجزيرة حنيش الصغرى، وجزيرة زقر ، بالإضافة إلى بعض الجزر الصغيرة مثل : - جزيرة القمة - جزيرة الدار عيل - جزيرة المشاجرة - جزيرة هايكوك - جزيرة كوين- جزيرة المدوره الشمالية - جزيرة المدورة- جزيرة الصخر - جزيرة القمتين - جزيرة الوسطي - جزيرة سيول حنيش .



موقع جزر حنيش

تقع جزر أرخبيل حنيش جنوب البحر الأحمر في المياه الإقليمية للجمهورية اليمنية ، وتبعد عن الساحل اليمني بمسافة تتراوح بين 18-28 ميلاً بحرياً، في السواحل المواجه لمدينة الخوخة التي تقع على بعد 130 كم جنوب مدينة الحديدة، وعلى بعد 40 كم شمال مدينة المخا. أهم هذه الأرخبيل جزيرة حنيش الكبرى التي تقع جنوب جزيرة حنيش الصغرى وتبعد عنها بمسافة (3.5) ميلاً بحرياً على خط عرض 13.44° درجة شمال خط الاستواء وخط طول 42.54° درجة شرق خط جرينتش، وتبعد عن الخوخة بحوالي (26) ميلاً بحرياً غرباً، كما تبعد الجزيرة عن الساحل اليمني بحوالي (26) ميلاً بحرياً، وتبلغ مساحتها (65) كم² وتتكون الجزيرة من مرتفعات جبلية صخرية في معظم المساحة، وتقع بعض المنخفضات في عدة أماكن من الجزيرة وأعلى مرتفع في الجزيرة يصل إلى حوالي (430) متراً. أما جزيرة حنيش الصغرى هي عبارة عن جزيرة بركانية صخرية، وتتواجد بها العديد من السلاسل الجبلية على طول الجزيرة ، كما يتواجد في وسط الجزيرة جبل شديد التضاريس والوعورة، يبلغ ارتفاعه ٤١٥ متر فوق مستوى سطح البحر ، وتوجد عليها العديد من التلال التي تقطعها أودية عميقة تنحدر نحو البحر ، ويغطي سواحلها ترسبات شاطئيه ، وغرين وطين ورواسب نهريه وديانيه ، وجزء كبير من الجزيرة تغطيه رواسب المتكونة من الرماد البركاني وتقع جنوب جزيرة زقر على بعد (10) أميال بحرية شمال شرق جزيرة حنيش الكبرى، وتبلغ مساحتها حوالي (9) كم²، وتبعد عنها مسافة (2) ميلاً بحرياً، وتبعد عن الخوخة بمسافة (26) ميلاً بحرياً شمال غرب، وعن الساحل اليمني مسافة (20.5) ميلاً بحرياً. ويتواجد الصيادون اليمنيون في جزر أرخبيل حنيش الذين يأتون من الساحل اليمني القريب ويقطنون هذه الجزر لعدة أشهر في فصل الصيف. هذه الجزيرة تشابه في تركيبها الجيولوجي مع جزيرة حنيش الكبرى ومن الجزر التي تحيط بها هي جزيرة المنخفضة والتي تقع شرق هذه الجزيرة. ومن الجزر المهمة أيضاً جزيرة جبل زقر : تقع جنوب غرب جزيرة أبو علي وتبعد عنها مسافة (2.5) ميلاً بحرياً، عند خط عرض 1400° درجة شمال خط الاستواء وخط طول 45.42° درجة شرق جرينتش، وتبعد عن الساحل اليمني مسافة (33) كم، وتبلغ مساحتها حوالي (120) كم. أما جزيرة سيول حنيش فتقع جنوب جزيرة حنيش الكبرى وتبعد عنها مسافة (2.7) ميلاً بحرياً، وتبعد عن الساحل اليمني مسافة (30) ميلاً بحرياً، وتبلغ مساحتها حوالي (3) كم². كما يضم أرخبيل حنيش جزراً أخرى مثل: (الصخر، المستديرة، هايكوك، الدراويل، المنخفضة، اللسان، الغربية، القرش، جزيرة أبو علي، المرتفعة العادية).

يتأمن الوصول إلى جزر أرخبيل حنيش عبر الطرق البحرية، حيث تتصل بكل المراسي في الشواطئ الساحلية بجزر أرخبيل حنيش مدينة الخوخة، وقرية قطابا وقرية موشج والمناطق المجاورة، كما يتأمن

الوصول إلى جزر أرخبيل حنيش عن طريق الموانئ البحرية اليمنية التالية: ميناء المخا: الذي يقع على بعد (40) كم جنوب ساحل مدينة الخوخة. ميناء الحديدية: الذي يقع على بعد (130) كم شمال ساحل مدينة الخوخة. ميناء عدن: الذي يقع على بعد (340) كم جنوب شرق ساحل مدينة الخوخة. و توجد أربعة مطارات دولية تخدم الوصول إلى جزر أرخبيل حنيش وهي: - مطار الحديدية الدولي: الذي يقع على بعد (130) كم شمال ساحل مدينة الخوخة. - مطار تعز الدولي: الذي يقع على بعد (180) كم جنوب شرق ساحل مدينة الخوخة. - مطار عدن الدولي، الذي يقع على بعد (340) كم جنوب شرق ساحل مدينة الخوخة. - مطار صنعاء الدولي: الذي يقع على بعد (384) كم شمال ساحل مدينة الخوخة. كما يتم ربط الساحل اليمني بطريق استراتيجي جديد (جاري تنفيذه) هو الطريق الساحلي الدولي الذي يربط الشريط الساحلي اليمني بالدولتين الشقيقتين الجارتين المملكة العربية السعودية عبر ميدي بمحافظة حجة، وسلطنة عمان عبر مدينة حوف بمحافظة المهرة. و تعتبر جزر أرخبيل حنيش من أجمل المناطق البحرية للغوص ومؤهلة لاجتذاب السياح لجمال الطبيعة البحرية تحت سطح البحر، وجمال الشعاب المرجانية الموجودة، ولوفرة وتنوع الأسماك فيها. (2)

ثانيًا- بريطانيا وجزر حنيش ومعاهدة لوزان (3)

مع دخول إيطاليا الحرب العالمية الأولى في مايو 1915 شعرت وزارة الخارجية البريطانية بالقلق لأنها كانت تدرك اهتمام إيطاليا بالساحل الشرقي للبحر الأحمر فوجد الانجليز ضرورة سرعة احتلال هذه الجزر وتم بالفعل في 6 يوليو 1915 فاستولوا على حنيش وزقر وكمران وأنزلت الجنود الانجليز بها واستمر ذلك لمدة شهرين ثم تم سحب الجنود والاكتفاء برفع العلم البريطاني ومراقبته بالدورية البحرية البريطانية (4)

الحقيقة ما كُتبت عن هذه الجزر قليل رغم أهميتها الاستراتيجية لكن الارشيف البريطاني به الكثير من الوثائق التي تناولت هذه الجزر . ففي الوثيقة رقم (1) التي أرخت بتاريخ العاشر من ديسمبر 1935م تقرير بعنوان جزر حنيش الكبرى يوضح التنافس البريطاني الإيطالي عليها . سأل اللورد لويد عما إذا كان جزر حنيش الكبرى في البحر الأحمر ضمن احتلال بريطانيا العظمى..ورد عليه (إيرل ستان الأمل) وكيل وزارة الخارجية للشؤون الأجنبية: أن جزر حنيش والسيطرة عليها غير محدد بموجب المادة 16 من معاهدة لوزان ، الفقرة الأولى منها (تتخلى تركيا بموجب هذه المادة عن جميع الحقوق في الجزر الواقعة خارج الحدود المذكورة في المعاهدة الحالية والجزر بخلاف تلك التي لها سيادتها عليها معترف بها في المعاهدة المذكورة ، و هذه الأراضي والجزر يجري تسويتها من قبل الأطراف المعنية " وذكرت الوثيقة إنشاء موقع مسلح إيطالي صغير (قاعدة عسكرية) على جزر حنيش الكبرى

في ديسمبر 1929 من أجل حماية دوات الصيد. وويقوم سكان إريتريا بالصيد عليها. وفي عام 1931 ، قامت الحكومة الإيطالية ، في استجابة لطلب من جلالة الملك الحكومة ، أعطت تأكيدا مرضيا أن إنشاء الشركة الإيطالية والتواجد على هذه الجزر لا يعني المطالبة الإيطالية بهذه الجزر نفسها. (5) ويسأل اللورد لويد The Lord Lloyd وزير الخارجية سؤال ولا يريد الاجابة الشفهية. اللورد لويد - للتساؤل عما إذا كانت جزر حنيش الكبرى في البحر الأحمر تحت الاحتلال الانجليزي ، وكم مدة ذلك. (6)

ثالثاً- الوجود الإيطالي في زافر وحنيش:

وفق الوثائق البريطانية تواجدت إيطاليا في جزيرة زافر وحنيش وكان لها قاعدة عسكرية في زفر وشركة صيد عليها أيضا مما أثار مخاوف الإنجليز من زيادة النفوذ الإيطالي .

وفي خطاب احتجاج بريطانيا عن التواجد الايطالي في جزيرة جبل زفر ارسله جي دبليو ريندي G. W. RENDEL إلى مجلس اللوردات البريطاني وأسل نسخة منه لمكتب الهند ووزارة الدفاع والمستعمرات بخصوص احتجاج الحكومة البريطانية على الايطاليين لانهم يبنون موقع غير مطابق للتعليمات وأنهم يريدون تقنين وضعهم الدولي في جزر حنيش وفق ذلك. (7)

وردت الحكومة الايطالية برسالة رقم 0 451 أبلغت الإنجليز رسمياً ذلك المنشور الإيطالي في جبل الزفر تبني موقفاً م غير مطابق للتعليمات ". أكدوا لي أن صيادي إيطاليا في المستقبل في مجموعة جزر حنيش سيكونوا وفق وضعهم الدولي والتصرف وفقاً لذلك. (8)

وفي وثيقة أخرى تحدثت عن تواجد الشركة الايطالية لصيد الاسماك في جزيرة جبل زافر. (9)

وحددت الوثيقة رقم (6) هدف التواجد الايطالي في جبل زافر وجزر حنيش الكبرى وظيفتهم هي حماية قوارب الصيد العاملة هناك في المنطقة وفق امتياز الصيد ، الذي يغطي معظم الساحل الإريتري الذي تم منحه لإيطاليا يؤكد التواجد الايطالي انتشار اللغة الإيطالية بهما -(10)

وفي الوثيقة رقم (7) وجود قوات عسكرية ايطالية على حنيش لحماية سفن الصيد الايطالية وبريطانية تترقب لها (11) وفي الوثيقة رقم (8) يوضح ما قالت إيطاليا عن أن جبل زافر ملكية إيطالية . (12) جدير بالذكر أن إرتريا الإيطالية أول مستعمرة لمملكة إيطاليا. تم إنشاؤها في عام 1890 (ولكن تم قيام أولى المستوطنات الإيطالية في عام 1882 حول عصب واستمرت رسميا حتى عام بعد هزيمتها في الحرب العالمية الثانية 1947.

في الوثيقة رقم (9) توضح أن لا الإيطاليين ولا البريطانيين لهم حق في هذه المنطقة وفق معاهدة لوزان يقول أن جزيرة جبل الزقزق في الجنوب البحر الأحمر ، كما هو الحال بالنسبة لبعض الجزر الأخرى في نفس المنطقة ، تقع بين الموقعين على معاهدة لوزان ، و لا نحن ولا الإيطاليين لدينا صالح المطالبة الدولية بهم. من جهة أخرى من ناحية ، كان الإيطاليون يحاولون ذلك يثبتوا أنفسهم بشكل غير رسمي على مختلف الجزر المعنية ، ولا سيما جزر حنيش ، والتمثيلات لديها نيابة عن الحكومة الإيطالية. فكانت الشكوى لانجليز للفت انتباه الحكومة الإيطالية لعدم التوسع في هذه الجزر ، وهذا ضروري الخطوات التي اتخذها لمنع تكرارها . (13)

وفي الوثيقة رقم (10) ترد الخارجية البريطانية أنه لا يوجد مبرر قانوني لمحاولات تقييد هؤلاء الصيادين الإيطاليين حيث يصطادوا الأسماك واللؤلؤ في المياه المجاورة على مركب شرعي يحمل تصريحاً من عصب * مما يضر بالمصالح التجارية البريطانية . (14)

رابعاً- نتائج التنافس البريطاني الإيطالي على جزر حنيش من خلال الوثائق البريطانية:

- 1- أهمية جُزر حنيش الاستراتيجية مما زاد من التنافس البريطاني الإيطالي عليها وأن السيادة الأكبر عليها كان لبريطانيا
- 2- استخدمت بريطانيا معاهدة لوزان من أجل السيطرة على الجُزر دون أعلام إيطاليا حتى لا تقتسمها معها لإن المادة 16 من لوزان لم تحدد إلى من تؤول هذه الجزر.
- 3- توثق مخاوف الحكومة البريطانية من محاولات الحكومة الإيطالية لترسيخ نوع من السيطرة غير الرسمية على جزر مُعينة. و كانت خطة الحكومة الإيطالية لإنشاء منارة على جزيرة هايكوك الجنوبية الغربية تشكل مطالبة بالسيادة على الجزيرة. إنشاء قواعد عسكرية إيطالية على جُزر حنيش وجزيرة جبل زقزق. مخاوف عبّرت عنها الأُميرالية ووزارة الخارجية من أن إنشاء هذه القواعد ربما يكون محاولة من الحكومة الإيطالية لفرض حقوق سيادتها على الجزر. مدى ما تمثله معاهدة لوزان (1923) أو محادثات روما لسنة 1927 (بين بريطانيا وإيطاليا) باعتبارها أساساً للطعن في أية مطالبة إيطالية بالسيادة على الجزر. تقارير عن محاولات قامت بها القواعد العسكرية الإيطالية لحصر صيد الأسماك واللؤلؤ في المياه المجاورة على مراكب الداو الشراعية التي لديها ترخيص من عَصَب.
- 4- بعد هزيمة إيطاليا في الحرب العالمية الثانية انتهى النفوذ الإيطالي على اريتريا وسارت حنيش تحت السيطرة البريطانية حتى استقلال اليمن الجنوبي نوفمبر 1967م

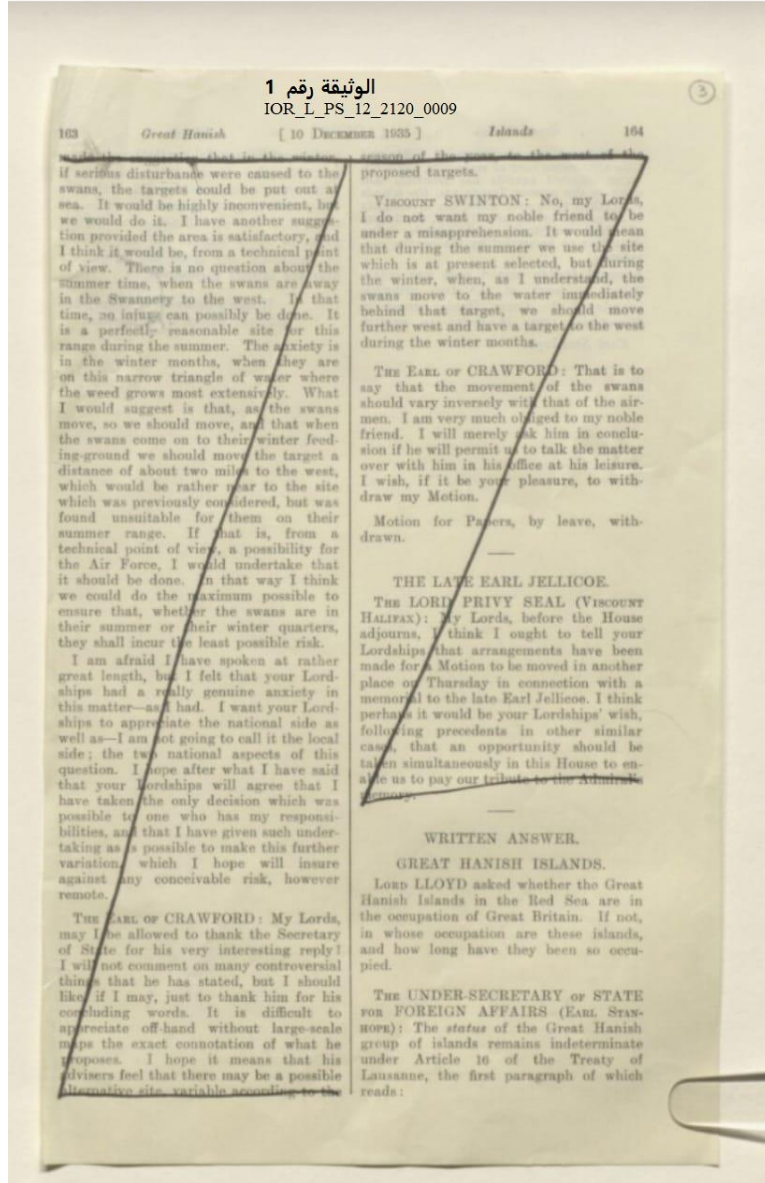
5- بعد ذلك حدث نزاع الحدود اليمنية-الإريتيرية هو نزاع وقع بين اليمن وإريتريا على جزيرة حنيش في البحر الأحمر، استمر القتال فيها من 15 ديسمبر 1995 إلى 17 ديسمبر 1995. في 1998 أعلنت لجنة التحكيم الدائمة، أن أرخبيل حنيش ينتمي لليمن.

المراجع

- (1) موقع مقاتل في الصحراء
http://www.moqatel.com/openshare/Behoth/Siasia2/karn-Afric/sec15.doc_cvt.htm
- (2) المركز الوطني للمعلومات اليمن- https://yemen-nic.info/tourism_site/this_site/
- (3) أطلق على تلك المعاهدة الجديدة معاهدة لوزان الثانية، تميزا لها عن معاهدة لوزان الأولى "اتفاقية أوشي" التي أبرمت بين إيطاليا والدولة العثمانية في 18 أكتوبر/تشرين الأول عام 1912. كانت معاهدة لوزان الثانية هي شهادة الوفاة الرسمية للدولة العثمانية على المستوى القانوني الدولي، وميلاد الجمهورية التركية المعاصرة في عام 1923، قبل حدث إعلان إلغاء الخلافة الإسلامية العثمانية الشهير في عام 1924. تألفت معاهدة لوزان من 143 مادة، تتعلق بتنظيم وضع تركيا الدولي الجديد، وترتيب علاقتها بدول الحلفاء المنتصرين في الحرب، ورسم الجغرافيا السياسية لتركيا الحديثة وتعيين حدودها مع اليونان وبلغاريا، وتنازل الدولة التركية النهائي عن ادعاء أي حقوق سياسية ومالية وأي حق سيادي في الشام والعراق ومصر والسودان وليبيا وقبرص، بجانب تنظيم استخدام المضائق البحرية التركية في وقت الحرب والسلم. معاهدة لوزان. فرسمت لوزان حدود ومعالم الجغرافيا السياسية للشرق الأوسط بكامله خلال العقود التالية لتوقيع تلك المعاهدة. فحدّدت معاهدة لوزان مصير سكان المنطقة وفق مبدأين رئيسيين هما: تكريس الحدود السياسية الوطنية، ومبدأ الجنسية الذي ارتبط بـ "هوية" الدول الجديدة التي أنشأتها المعاهدة، أو نتجت منها، أو رسمت حدودها باعتبارها بديلا عن الجنسية العثمانية السابقة. في هذا السياق تم وضع لبنان وسوريا تحت الانتداب الفرنسي، وفلسطين وشرق الأردن تحت الانتداب البريطاني. انظر الترجمة الكاملة للمعاهدة في عادل رفيق: النص الكامل لمعاهدة لوزان 1923 المعهد المصري للدراسات اغسطس 2020
- (4) سيد مصطفى سالم : البحر الأحمر والجزر اليمنية تاريخ وقضية دار الميثاق صنعاء 2006 ص 108
- (5) انظر الوثيقة رقم 1 بملحق البحث تقرير عن التواجد البريطاني والإيطالي على جزر حنيش الكبرى IOR_L_PS_12_2120_0009
- (6) انظر الوثيقة رقم 2 IOR_L_PS_12_2120_0009

- (7) انظر الوثيقة رقم 3 IOR_L_PS_12_2120_0009
(8) انظر الوثيقة رقم 4 IOR_L_PS_12_2120_0009
(9) انظر الوثيقة رقم 5 IOR_L_PS_12_2120_0009
(10) انظر الوثيقة رقم 6 IOR_L_PS_12_2120_0009
(11) انظر الوثيقة رقم 7 IOR_L_PS_12_2120_0009
(12) انظر الوثيقة رقم 8 IOR_L_PS_12_2120_0009
(13) انظر الوثيقة رقم 9 IOR_L_PS_12_2120_0009
(14) انظر الوثيقة رقم 10 IOR_L_PS_12_2120_0009

ملحق الوثائق



الوثيقة رقم 1 IOR_L_PS_12_2120_0009



تابع الوثيقة رقم 1 IOR_L_PS_12_2120_0009

وثيقة رقم 2
IOR_L_PS_12_2120_0009

Political Department.

PARLIAMENTARY NOTICE.
SESSION 1935-36

	Date.	Initials.	
Under Secretary.....			HOUSE OF LORDS.
Parliamentary Under Secretary.			Question by Lord Lloyd
Secretary of State.....			For Tuesday, 10 th December 1935

QUESTION NOT FOR ORAL ANSWER.

The Lord Lloyd — To ask whether the Great Harnish Islands in the Red Sea are in the occupation of Great Britain. If not, in whose occupation are these Islands, and how long have they been so occupied.—[Tuesday the 10th of December.]

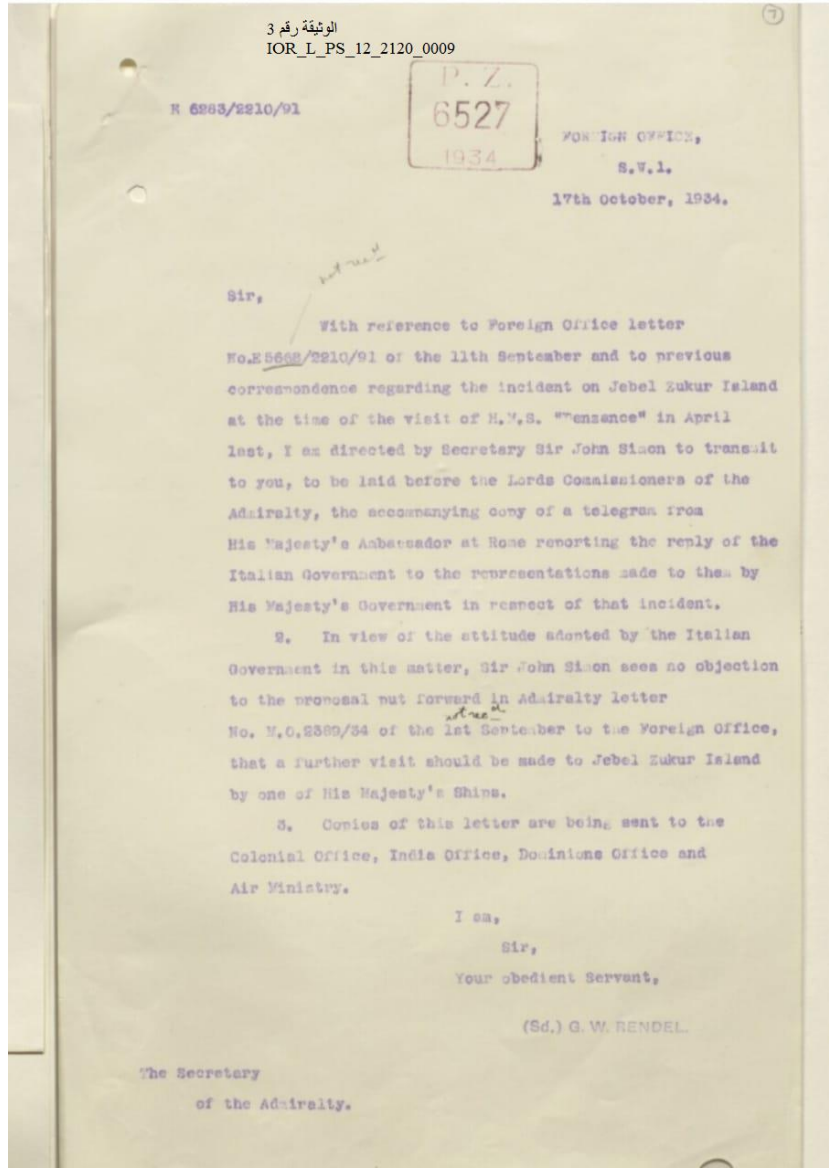
MINUTE OR SUGGESTED REPLY.

Note reply

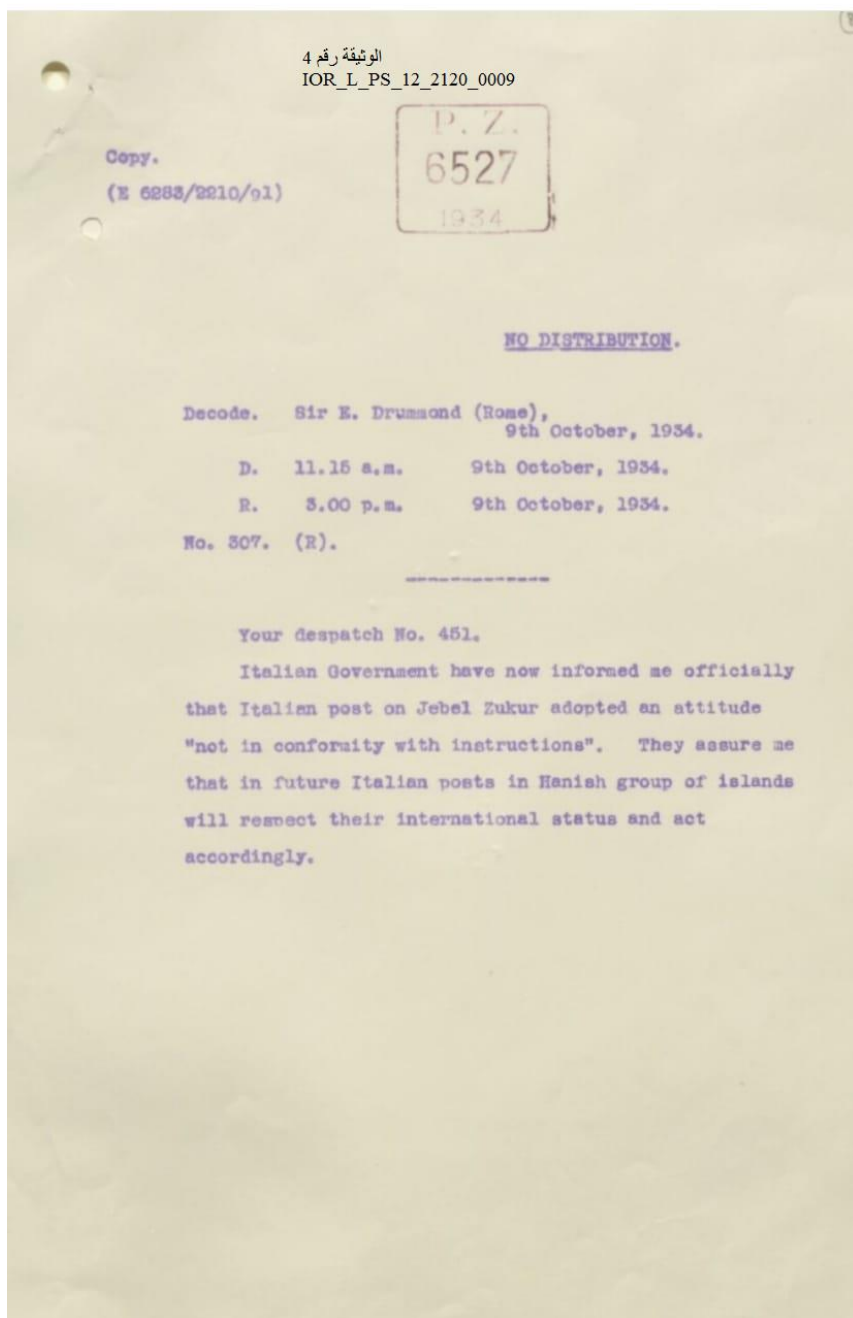
5848
33

2277a 125 21.25

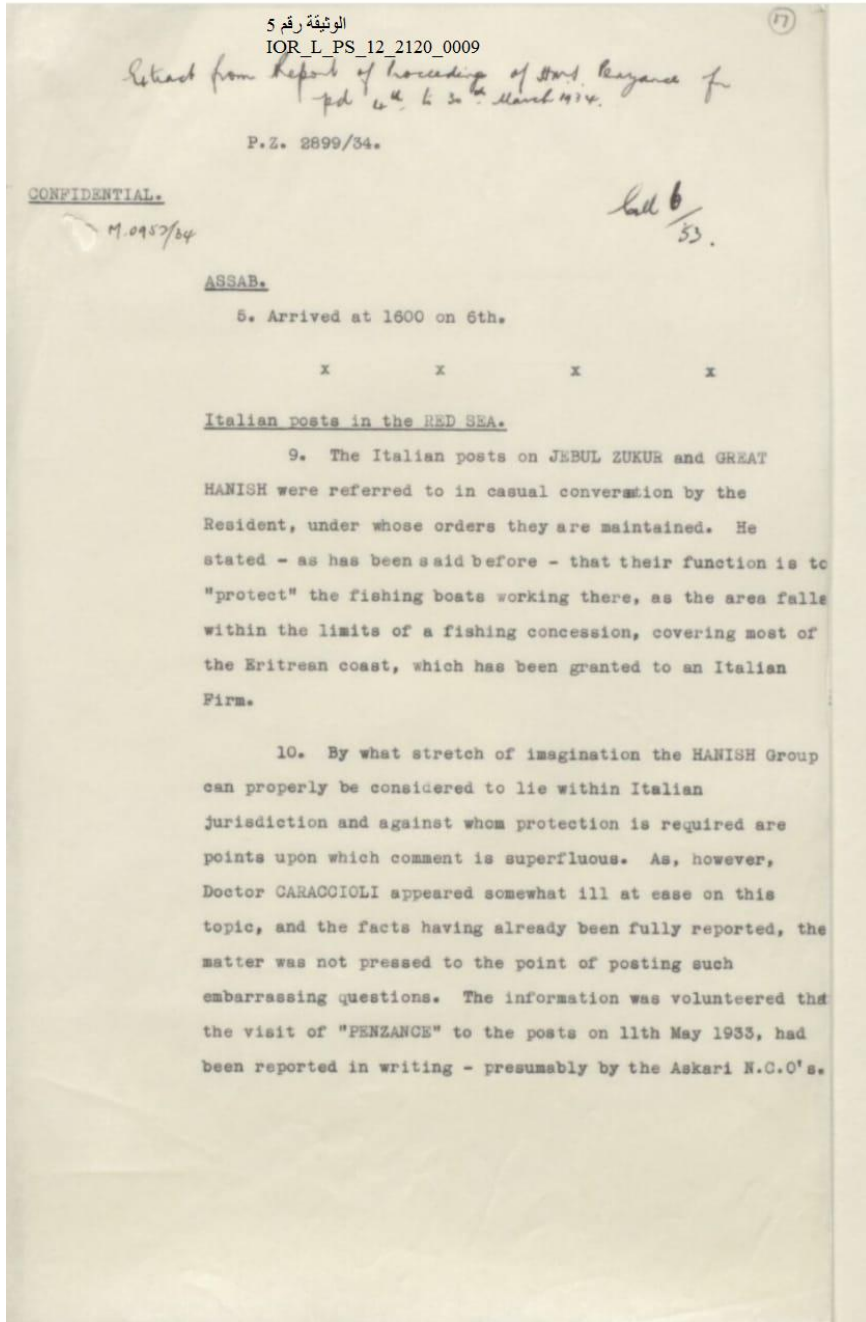
الوثيقة رقم 2 IOR_L_PS_12_2120_0009



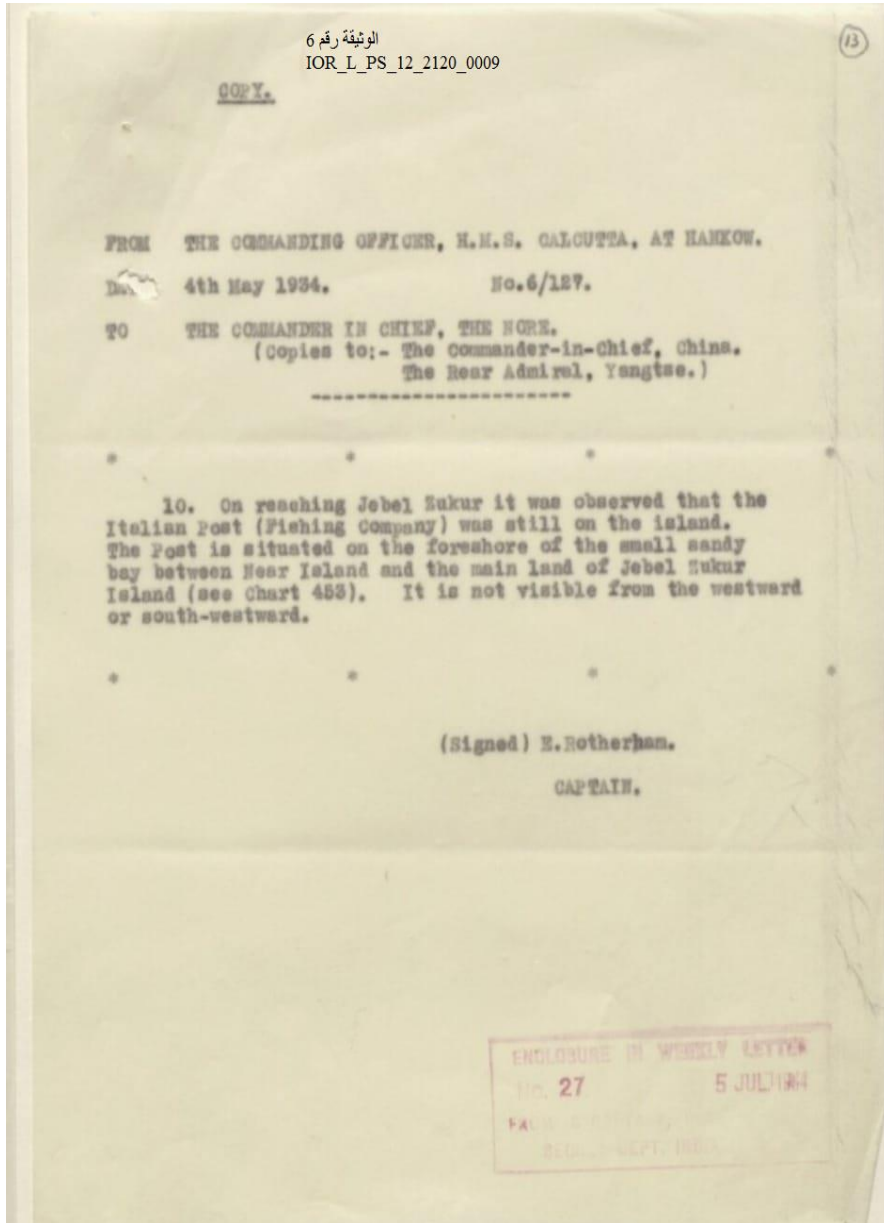
الوثيقة رقم 3 IOR_L_PS_12_2120_0009



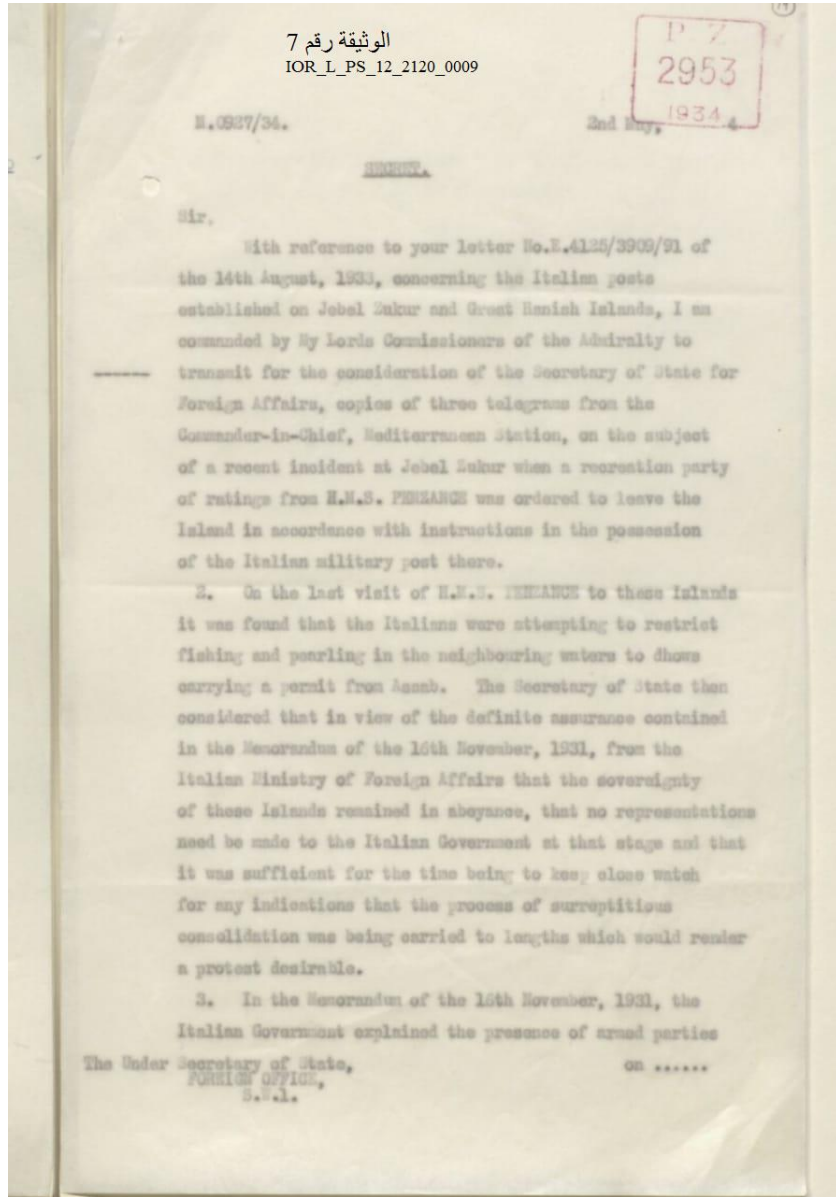
الوثيقة رقم 4 IOR_L_PS_12_2120_0009



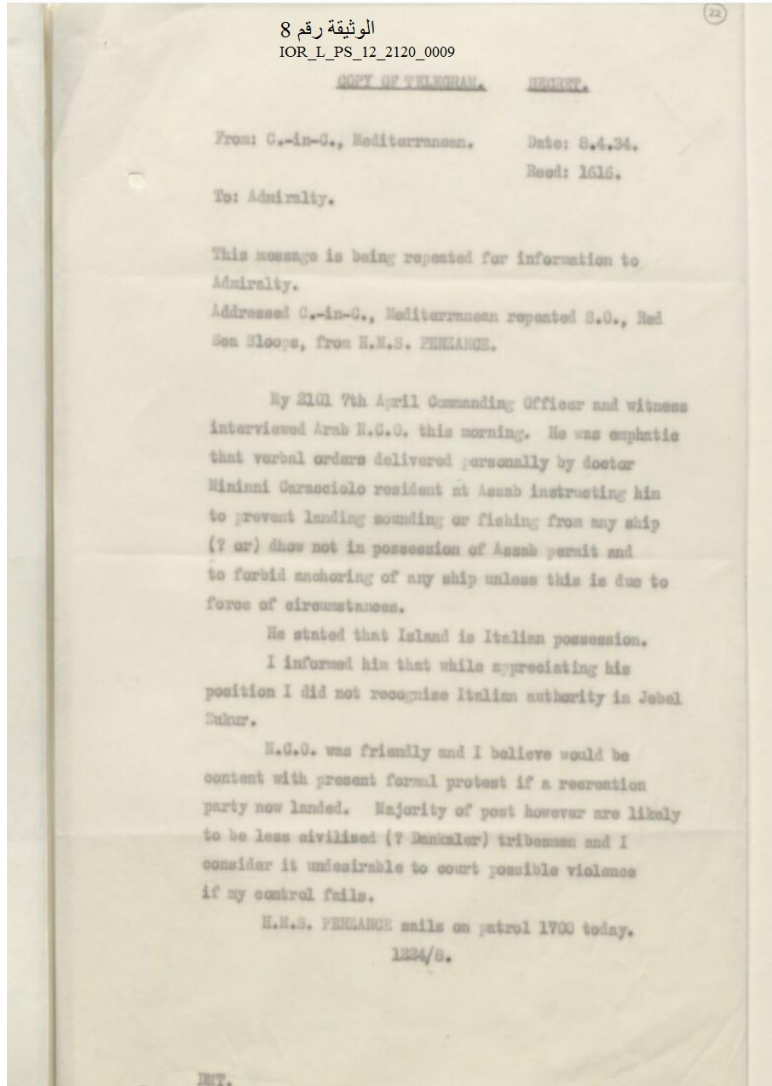
الوثيقة رقم 5 IOR_L_PS_12_2120_0009



الوثيقة رقم 6 IOR_L_PS_12_2120_0009



الوثيقة رقم 7 IOR_L_PS_12_2120_0009



الوثيقة رقم 8 IOR_L_PS_12_2120_0009

وثيقة رقم 9
IOR_L_PS_12_2120_0009

Notes.

Minute Paper.

Register No.
P. 2.
2386

(24)
P.A. 1/4

SECRET.
POLITICAL DEPARTMENT.

Dated 193 .
Rec.

	Date.	Initials.	SUBJECT.
To			
Under Secretary	12. 4.	س	Italian encroachments in the Southern Red Sea.
Secretary of State...			
Committee.....	13. 4	س	Incident at Jabal Zukur Island.
Under Secretary.....			
Secretary of State....			

Copy of _____ to _____

FOR INFORMATION.

Please see the telegrams below from the S.N.O., Red Sea Sloops and the Commander-in-Chief, Mediterranean, about an incident on the island of Jebal Zukur in the Southern Red Sea, which are self-explanatory. The title to this, as to certain other islands in the same area, rests between the signatories of the Treaty of Lausanne, and neither we nor the Italians have a valid international claim to them. On the other hand, the Italians have been endeavouring to establish themselves informally on various of the islands in question, particularly the Hainish Islands, and representations have been made on our behalf in consequence to the Italian Government.

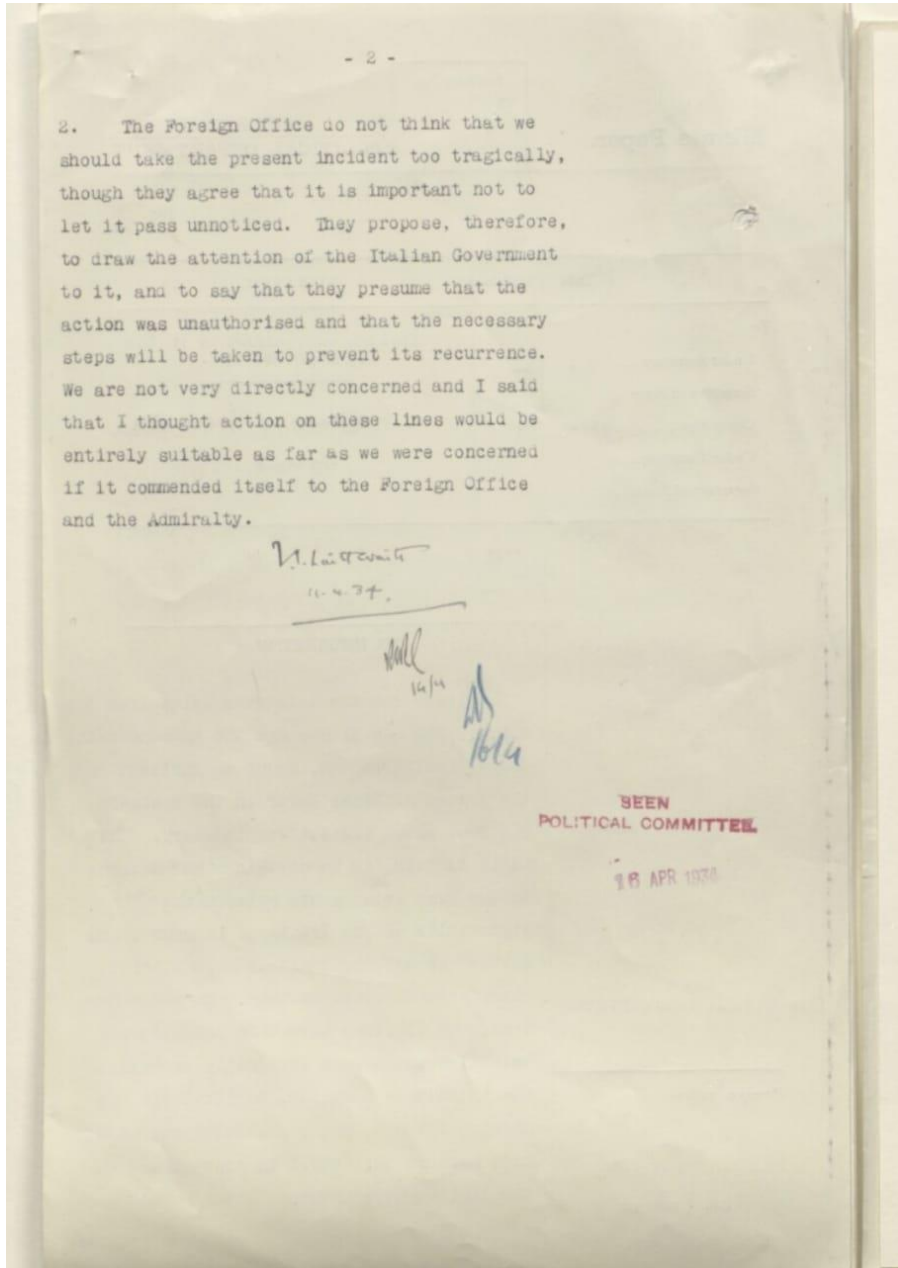
SEEN
POLITICAL COMMITTEE.
13 APR 1938

Previous papers:—

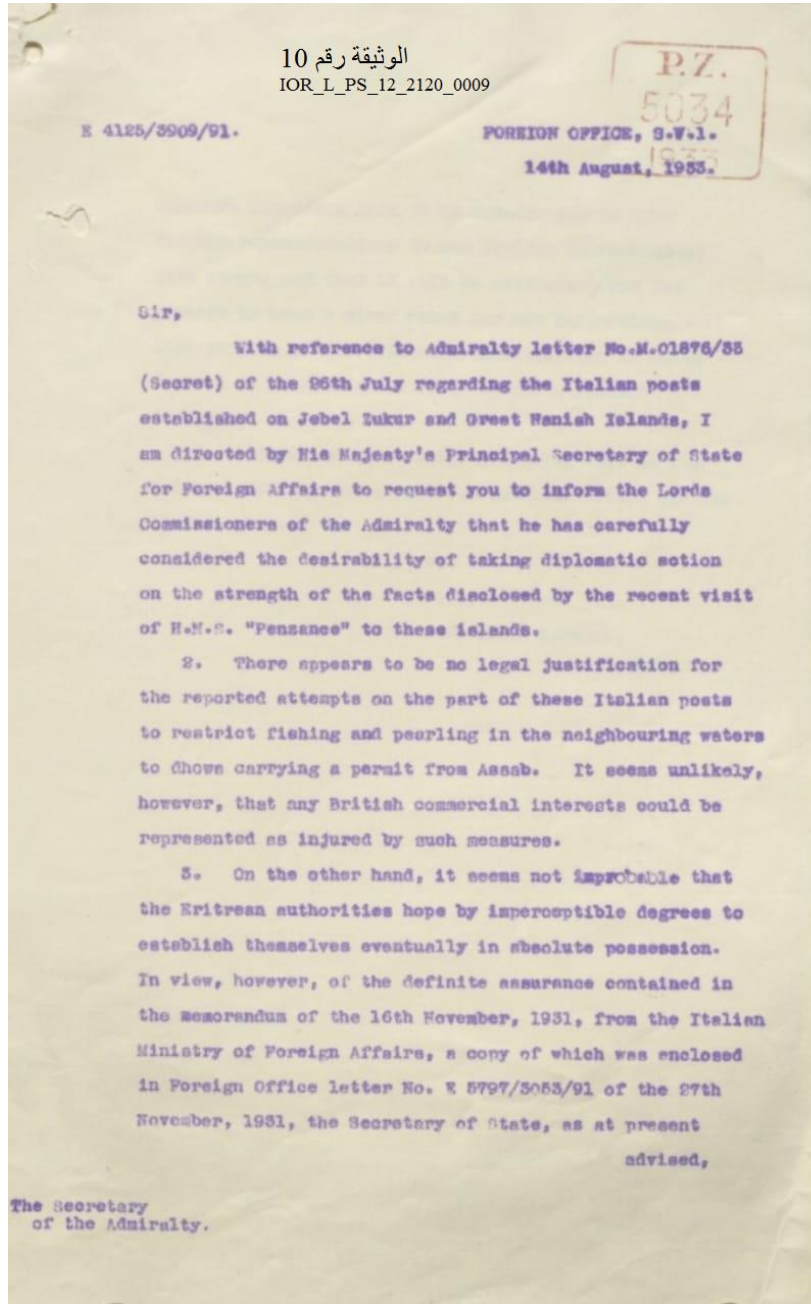
1742 1000 333

2/

الوثيقة رقم 9 IOR_L_PS_12_2120_0009



تابع الوثيقة رقم 9 IOR_L_PS_12_2120_0009



الوثيقة رقم 10 IOR_L_PS_12_2120_0009

